

DOMENICA-LUNEDÌ 2-3 Ottobre 1921

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Soc. An. A. Manzoni & C. Via Lancia N. 2 angolo via Prefettura
PREZZI PER OGNI MILLIMETRO DI ALTEZZA (dalla prima riga al centro della pagina). Avvisi commerciali: 1.50 - Avvisi finanziari, privati, legali, nautici, concorsi, aste, appalti, comunali: 2.00 - Avvisi di morte: 1.00 - Corpo del giornale (300) L. 2 - Fatti per la giornata

L'unione della borghesia democratica

Alcuni amici, con i quali abbiamo discusso la possibilità di una unione di tutti i partiti democratici - borghesi e liberali in una sola grande "Associazione democratica", dopo aver riconosciuto l'opportunità e meglio la necessità di tale passo, hanno sollevato una antica questione: "concretamente, nella seguente domanda: a dispendio di quali interessi si può fare un tale eventuale appello?"

A dire il vero non ci lacciamo per ora soverchie illusioni al riguardo. Ma abbiamo motivo di ritenere e speriamo vivamente che l'unione definitiva dei partiti della democrazia democratica non sia un fatto compiuto.

E' necessario però mutare sistemi. E' vero infatti tutta l'organizzazione dei partiti democratici - borghesi si è concretata unicamente nelle caotiche ed affrettate coalizioni alle quali sono andati avanti, a stento, alla vigilia delle elezioni politiche amministrative; coalizioni e patti destinati a scomparire con lo scioglimento degli enti locali e con l'ultimo o molto spesso a scollata avvenuta. Oggi dobbiamo ben guardarci da tali illusioni.

Il continuare su quella strada significherebbe perpetuare tutti gli errori del nostro traballante sistema che soprattutto porta a quella politica fatta a "quattro occhi".

La quale non corrisponde mai completamente alle aspirazioni delle masse. E poiché anche noi abbiamo una massa, e una massa che pensa che discorde che giudica e condanna, urge che tutta intera, dal primo all'ultimo suo componente, partecipi costantemente alla nostra attività politica, esprima chiaramente e liberamente le sue opinioni e faccia sentire, ben distinto, a chi ha il gravissimo compito di guidarla, il battito del proprio polso.

Altro grave difetto della nostra macchina organizzativa è stato sempre l'isolamento del capoluogo dagli altri centri della Provincia.

La nostra politica, soprattutto quella elettorale, è stata quasi sempre "combinata" a Udine assenti i cittadini di tutti i centri friulani i quali, tutti più, sono stati chiamati a sanzionare volenti o nolenti, dei fatti compiuti, senza il preventivo consenso delle varie correnti locali che essi rappresentano. E' pertanto condizione essenziale della nostra organizzazione l'estensione a tutti gli esponenti delle classi democratiche - borghesi del Friuli intero, della partecipazione diretta all'attività politica nostra, affinché al centro, rispettivamente alla periferia, predomini una unica direttiva fatta di utili suggerimenti e di esperienza su larga scala.

E poiché la classe borghese, contrariamente a tutte le altre, non è una "classe chiusa" e non richiede speciali requisiti per l'ammissione dei suoi componenti, ma apre le braccia a tutti i cittadini onesti di ogni condizione - (i disonesti, come presso tutti i partiti sani, sono stati sempre roccati) noi riteniamo che l'azione politica nostra debba essere diretta in base a una larga e costante opera di propaganda da svolgersi con ogni mezzo in tutti quei centri dove, fino ad oggi, non si è mai visto il naso di un propagandista borghese che faccia sentire il suono dell'altra campana che non vi suona a torto se non campane di uno stesso campanile.

Non ultimo problema da prendersi in considerazione è quello della infiltrazione economica. E qui... mano alla borsa! I grandi nostri avversari fanno i "grandi uomini" con i nostri danari, con quelli cioè delle tasse che noi paghiamo, e con quelli che, parecchi dei borghesi più, costringono, sforsano per opportunismo. Bisogna invece dare e ridare! Non è una sconfitta della nostra classe quella di non aver saputo creare le cooperative che altro classi, meno abbienti, ma più disciplinate, già da lungo tempo vantano in molte zone della nostra regione? Non è una vera e propria sconfitta della nostra classe quella di non aver saputo creare le cooperative, anche le classi sociali meno abbienti, alle imprese cooperative di cui di maggiore utilità? E poiché di grazia, non occorre il piccolo ed il grande capitale, spontaneamente nelle opere di pubblica utilità là dove si insediano quasi sempre amministratori di parte avversaria, che hanno saputo unicamente spillare i quattrini dalle casse del governo?

E non deve la borghesia attirare nella propria sfera di protezione le innumerevoli associazioni economiche e di classe che attualmente sono senza appoggio perché non intendono di sottostare alle imposizioni dei partiti estremi?

Questi i capitali principali che bisognerebbe proporre sinceramente all'accoglimento della nuova organizzazione democratico-borghese se vuole la sua vittoria.

Queste le considerazioni alle quali ci ha spinto l'obiezione dei nostri amici e che noi sottoponiamo all'esame di ogni borghese che viva anche per l'idea, affinché sia ben preparato per l'azione di domani, non senza far presente a tutti i cittadini di buona volontà, ma specialmente ai giovani troppo spesso assenti, che nelle file nostre, attualmente troppo esigue, c'è posto a lavoro per tutti.

VITTORIO MARGOVICH

tanti a destra. Il generale rispondeva col saluto militare.

I fascisti hanno inteso così di rendere omaggio all'esercito.

L'onoranza al soldato ignoto

UN INVITO DEL MINISTRO DELLA GUERRA

agli ex combattenti e mutilati
ROMA, 30. — Il ministro per le onoranze del militare ignoto comunica alle presidenze delle varie organizzazioni di combattenti mutilati e costanti che intendono partecipare con versilio e rappresentanza alla cerimonia per le onoranze al soldato ignoto di corrispondere unicamente e direttamente, senza altri intermediari, con l'apposito ufficio istituito presso il Ministero della guerra e che denominasi "Comitato onoranza del militare di guerra".

L'inchiesta sulle spese di guerra

Nuovi milioni recuperati

NELLA MARINA MERCANTILE
ROMA, 1. — La Sottocommissione d'inchiesta sulle spese di guerra, presieduta dal sen. Amero d'Aste, e composta dal sen. Cicala, dei deputati Mazzolini e dell'ex deputato Frasca, col segretario per la parte riferente, alla marina mercantile avvocato Costamagna, è molto innanzi con i suoi lavori.

A seguito del voto del Parlamento che respingeva la sanatoria alla convenzione del 17 aprile 1920 tra l'amministrazione della Marina e la Compagnia Garibaldi, essa ha dovuto apprezzare le responsabilità relative all'esecuzione della convenzione medesima. Al riguardo ha constatato il grave pregiudizio che quell'atto ha arrecato in genere agli interessi erariali e in specie a quelli del fondo per il rimborsamento dei danni per atti nemici di ingiusta guerra. La Sottocommissione ha dovuto poi deplorare che il Governo del tempo non avesse munito di efficaci sanzioni la convenzione stessa nei punti che tendevano a moderare l'azione sindacale della gente di mare, la quale azione si esplicava allora e purtroppo continua, dopo la convenzione, ad esplicarsi col fermo dei piroscafi in danno dell'economia generale del Paese.

Portata la sua attenzione sul regime di utilizzazione del naviglio nazionale durante la guerra — regime fondato sul diritto di requisizione da parte dello Stato — la Sottocommissione ha rilevato alcuni gravissimi inconvenienti, provenienti dal fatto che qualche nave nazionale con pretesti di vario genere riuscì a sottrarsi al vincolo della requisizione realizzando lucri esagerati anche a carico delle pubbliche amministrazioni che ne usufruivano. Notevoli recuperi sono quindi stati accertati a vantaggio dello Stato. Particolare importanza ebbe l'indagine sulle cosiddette convenzioni adottate per utilizzare durante la guerra le stive dei transatlantici, al quale proposito si stanno continuando le complesse indagini per liquidare, oltre le responsabilità personali riscontrate, anche la cifra esatta degli ingenti rimborsi dovuti dallo Stato interessato per reintegrare l'Eraio.

Altro argomento, con riflessi d'attualità in relazione al progetto discusso dagli Uffici della Camera per destinare un fondo di duecento milioni alla costruzione di navi miste, è quello concernente la gestione nel periodo bellico delle linee sovvenzionate destinate alle comunicazioni con le isole e alla navigazione mista mediterranea.

Su questo come su altri numerosi oggetti la Sottocommissione rassegnando le sue conclusioni che saranno sottoposte alla Commissione in seduta plenaria.

L'on. Cornazza, vice presidente della Commissione generale per l'inchiesta sulla guerra, ha affermato che il lavoro della Commissione è ormai prossimo alla fine ed ha usato questa espressione:

Il varo del "Caprera"
CASTELLAMARE DI STABIA, 1. — La città è tutta in festa; le bandiere sventolano ovunque. Il tempo è bello. Alle ore 8.30 ricevuti dalle autorità cittadine giungono l'on. Bonomi ed i ministri Rodino e Benedetti che fra le continue acclamazioni della folla si recano in automobile alla casa comunale ove ha luogo un ricevimento al quale assistono l'intero consiglio comunale, le autorità e le notabilità cittadine. L'on. Bonomi si reca quindi al cantiere ove è stato da una folla di ispettori e della manovra. Alle ore 10.10 si procede alla cerimonia dell'impostamento sullo scafo numero due della nave cisterna. Sulla tacca centrale viene adagiato un pezzo di chiglia contro il quale l'on. Bonomi batte alcuni colpi di martello. Immediatamente dopo si inizia la cerimonia del varo del "Caprera" che viene dapprima benedetto ed è quindi battezzato con il tradizionale spumante. Alle ore 10.50 vengono abbattuti gli ultimi coetanei e vengono tagliate le trincee di ritenuta così che il "Caprera" è rimasto libero ma non si muove. Viene messo in for-

za di arganetto. Passano cinque minuti di trepidazione durante i quali la commozone si legge sul volto di tutti. Alla fine la nave oscilla, si scuote ed infine scivola sullo scafo verso il mare salutata entusiasticamente dalle acclamazioni del presente. Alla fine della cerimonia la folla rinnova grandi manifestazioni di simpatia ai membri del governo i quali alle ore 12 ripartono per Napoli.

Il voto della "Dante Alighieri"

PER LA PACIFICAZIONE

TRENTO, 30. — Oggi vi è stata la terza ed ultima giornata del congresso della "Dante Alighieri". Il presidente legge un telegramma di saluto pervenuto da S. M. il Re e numerose adesioni.

Ettore Tolomei e il prof. Bonatta delegato di Bolzano riferiscono sulla situazione politica dell'Alto Adige specialmente sui riferimenti della situazione stessa nel campo scolastico. Maraglia delegato di Lugano riferisce sulle condizioni dei nuclei italiani nella Svizzera. Lav. Moroni di Varese parla sulla necessità di provvedere meglio alla tutela degli italiani all'estero.

Il delegato di Firenze Cosulich riferisce sulla questione dell'emigrazione e sul problema della doppia nazionalità. L'assemblea vota infine l'ordine del giorno Cosulich col quale si fa voti per la concordia e per la pacificazione degli animi e perché la Dante Alighieri svolga un'azione fervida e costante.

L'articolo d'ordine politico americano

SULLE RELAZIONI tra la FRANCIA E L'ITALIA

PARIGI, 30. — Il "Matin" pubblica un articolo di Robert Underwood Johnson ex ambasciatore americano a Roma. Il diplomatico dichiara: Sentimentali che passano il loro tempo a compiangere la Germania dovrebbero studiare le sue influenze perniciose dopo la guerra sulle industrie svizzere per esempio e i suoi tentativi di unire gli interessi dell'Italia al proprio. Ma dovrebbero anzitutto visitare le regioni devastate della Francia e quelle dell'Italia per ricordare coloro con cui vorrebbe avvicinarsi. L'Italia ha resistito al bolscevismo che la minacciava. Io sono convinto che il suo grande buon senso le farà comprendere il pericolo che rappresenta per essa la Germania. Frattanto la sicurezza del mondo dipende dalla solidità dell'Intesa. Non esito a dichiarare in Francia ciò che già dissi in Italia e che cioè nessuna manifestazione di violenza nella stampa e nella folla dovrebbe turbare più oltre la reale cooperazione che si sta realizzando tra i popoli. I servizi resi dall'Italia durante la guerra furono grandissimi; se essa fosse stata schiacciata dal numero il risultato della guerra sarebbe stato ben diverso. Non dimentichiamo che l'Italia è ancora il fianco destro dell'Europa occidentale. Io sarò felice di ogni avvenimento che condurrà alla intesa ed alla cooperazione dei due popoli.

All'Assemblea di Ginevra

La requisitoria del delegato serbo CONTRO IL SISTEMA POLITICO DEI SOVJET

GINEVRA, 30. — Nella riunione odierna dell'assemblea della Società delle Nazioni il delegato della Serbia Spalacovic, proponendo alla assemblea di deplorare il sistema economico e politico dei Soviet, ha deliberatamente portato al dibattito sul terreno politico.

Il delegato della Gran Bretagna Fisher prega il delegato serbo a voler riflettere ed eventualmente ritirare il suo emendamento. A nome del suo governo Fisher dichiara che nessuna controversia che sorgesse tra la Gran Bretagna e il governo dei Soviet impedirebbe al suo paese di prendere provvedimenti per venire in soccorso del popolo russo.

Lord Robert Cecil si rammarica che la questione sia stata rinviata alla conferenza di Bruxelles, egli si rammarica pure che l'assemblea non conti un solo membro della classe operaia della quale forse sarà male interpretata la decisione che sarà presa. Hanotaux rammenta che è il governo francese che ha preso per primo la iniziativa di una conferenza per trovare i soccorsi necessari alla Russia e dichiara che tutte le forze delle organizzazioni private devono congiungersi a quelle dei governi per aiutarla in tale intento.

Per le inserzioni rivolgersi alla Soc. An. A. Manzoni & C. Via Lancia N. 2 angolo via Prefettura

Per la pacificazione nel Regno Unito

Il "Dati Eireann" ha accettato

la conferenza proposta da Lloyd George
LONDRA, 1. — Telegrafano da Dublino che la discussione della risposta di Lloyd George è durata meno di un'ora e che è stata ratificata all'unanimità. La notizia dell'accettazione da parte del Sinn Feiners della conferenza è stata ricevuta a Dublino con grande soddisfazione dell'opinione generale e che il desiderio di pace è sufficientemente grande per esortare tutti gli ostacoli che si levano sulla strada dell'accordo.

Per l'accordo pacifico fra l'Austria e l'Ungheria

La fiaba dei giornali viennesi

LONDRA, 30. — Il governo Ceco-Slovacco ha diretto agli alleati una nota contenente un resoconto dei recenti incontri avuti con ministri dell'Ungheria e dell'Austria. La nota rileva che la base di queste conversazioni è stato lo sgombero dei comitati da parte dell'Ungheria che deve essere compiuto per il 4 ottobre. L'accordo pacifico che si dovrebbe realizzare fra l'Austria e l'Ungheria, la Ceco-Slovacchia agirà concordemente con le potenze alleate per assicurare l'applicazione del trattato di pace.

BUDAPEST, 30. — L' "Agenzia Ungherese" pubblica:

I giornali viennesi non cessano di pubblicare ancora notizie circa la proclamazione dell'Ungheria occidentale in stato indipendente sotto il governo di Friedrich.

Sta di fatto che il deputato Friedrich risiede a Budapest e che nell'Ungheria occidentale non è avvenuta nessuna simile proclamazione.

BUDAPEST, 30. — Il "Correspondence Bureau" ungherese pubblica:
Tutte le voci relative ad una pretesa mobilitazione ungherese sono completamente destituite di fondamento.

Elegante questione sul pagamento DEL DEBITO DEL BELGIO

VERSO LA FRANCIA

PARIGI, 30. — Il trattato di Versailles stabilisce che da parte della Germania debbano essere rimborsati in marchi oro i debiti contratti durante la guerra dal Belgio, verso gli alleati e particolarmente verso la Francia. Siccome i prestiti erano stati fatti dalla Francia al Belgio con versamenti in franchi francesi era sorta la questione circa i criteri da seguire per il rimborso e per la conversione dei franchi francesi in marchi oro. Il Belgio aveva proposto che la Francia ricevesse la stessa quantità di franchi che aveva versato.

Dimozzi alla commissione finanziaria la Francia respinge questa soluzione facendo presente che a causa del deprezzamento del valore del franco rispetto all'oro che si è verificato dopo i versamenti fatti al tesoro belga la perdita che essa avrebbe subito con il cambio attuale avrebbe superato di più della metà il valore reale del debito del Belgio. La tesi francese venne appoggiata dall'Inghilterra.

La controversia fu sottoposta all'arbitrato del delegato degli Stati Uniti Boydton. La decisione di Boydton da piena soddisfazione alla Francia e stabilisce che il rimborso dei debiti belgi da parte della Germania sia calcolato in marchi oro al corso del cambio all'undici novembre 1918, giorno della firma dell'armistizio. La Francia riceverà così una somma superiore a due miliardi di marchi oro, mentre quella soluzione proposta dal Belgio avrebbe avuto una somma inferiore ad un miliardo.

Locomotive, campane e frascobelli RUBATI IN ROMANIA

DAI TEDESCHI

BUCAREST, 29. — La commissione rumena ha rintracciato in Germania numerose locomotive vaganti e grossi motori, nonché venti campane prelevate dai tedeschi durante l'occupazione in Romania. E' stata pure rinvenuta una rarissima collezione di vecchi francobolli appartenenti alla direzione delle poste che è valorata parecchi milioni.

La Germania ha accettato di consegnare come riparazioni di guerra la ruota alla Romania la parte del materiale elettrico alla sua ricostruzione industriale. Una commissione rumena stabilirà la quantità di materiale che sarà pagato al prezzo del marco tedesco.

NELL'ASIAMINORE

I turchi prendono due villaggi

ANGORA, 30. — Un comunicato sulle operazioni dell'esercito kemalista dice:
Nelle vicinanze di Said-Gazi le truppe turche hanno respinto i greci, fatto prigionieri. Nel settore di Penzi il nemico è stato scacciato con gravi perdite, da due villaggi.

Nuovi particolari sul tifone

A OSAKA

PARIGI, 1. — Nuovi particolari sul tifone nella regione Honshu dicono che il maremoto ha spazzato via migliaia di case e ha fatto affondare parecchie imbarcazioni che si trovavano lungo le coste. Le città che sono state maggiormente danneggiate sono Osaka con un milione di abitanti, conosciuta sotto il nome di "Mezzeria del Giappone" per i numerosi canali che la tagliano in ogni parte e Kobe, altra città di quattrocento mila anime, secondo porto dell'isola.

Un altro centro popoloso che fu teatro della furia atmosferica è Nagoya che conta quasi mezzo milione di abitanti, importantissimo centro di commercio, che fu già duramente colpito dal terremoto del 1891.

Le vittime ascendono a parecchie migliaia.

Il colera nei porti della Russia

PARIGI, 1. — Un dispaccio da Londra al "Matin" segnala che l'amministrazione delle autorità del porto di Val E' stato vietato l'avvicinarsi a tutti i porti russi essendo essi infestati da colera. Ogni nave proveniente dalla Russia dovrà subire una quarantena prima di entrare in un porto dell'Estonia.

La ciassidra alla conferenza per il disarmo

WASHINGTON, 30. — Secondo un accordo intervenuto oggi ogni senatore non avrà la parola che per un'ora durante la discussione sul trattato di pace germanico che si deve aprire il 14 ottobre.

L'emigrazione nel Canada

MONTREAL, 30. — Il congresso dell'unione dei mestieri e del lavoro del Canada occupandosi del problema dell'emigrazione ha deliberato di chiedere al governo di chiudere per un periodo di due anni la emigrazione europea al Canada eccezione fatta per gli agricoltori e per le persone che si recano al servizio domestico.

La riunione a Roma a Palazzo Viminale

(per telefono da L'Era Nuova)

TRIESTE, 1

Un bollettino del "Piccolo" diffuso stamane diceva che nel pomeriggio di ieri a Roma ha avuto luogo a Palazzo Viminale l'annunciata riunione allo scopo di trovare una soluzione della vertenza, fra il governo e la navigazione libera triestina. La riunione iniziata alle ore 17 ha avuto termine alle 20.30. Ad essa partecparono il senatore Salata, capo dell'ufficio centrale delle Nuove Province, il comm. Scavonetti capo di gabinetto del presidente del Consiglio, il comm. Gullini direttore generale della Marina Mercantile, il comm. Pugliesi rappresentante dell'avvocato generale Erariole, alcuni funzionari dei ministeri interessati, e, in un secondo momento il rappresentante del consiglio di amministrazione della "Libera" di Trieste.

La discussione, franca ed animata, non ha dato alcun risultato; anzi ha servito a far rompere definitivamente le trattative. Il governo rimane fermo nei suoi criteri intesi a non cedere; la situazione si aggrava per la partenza del presidente del Consiglio per Napoli dove resterà fino a giovedì.

Negli ambienti governativi circola con insistenza la voce che il governo, nel caso che le costruzioni navali venissero rifiutate a tutti i costi dai cantieri, intendeva provvedere alla requisizione dei cantieri stessi per dare lavoro agli operai. Comunque la notizia merita conferma. In verità, secondo informazioni assunte da noi, a forte compenso, questa notizia non pare completamente attendibile. Così pure non sembra giustificato il pessimismo circa le trattative col governo.

Le copie del "Passo", bruciate a Bologna

BOLOGNA, 1. — Note - per telefono — Stamane mentre un fattorino della Edicola Catania usciva dalla stazione ferroviaria con duecenta copie del giornale il "Passo" veniva fermato da un gruppo di giovani che si impossessarono delle copie dandovi fuoco.

Il milione del papa

ROMA, 1. note - per telefono — L'Osservatore Romano dice che il milione di lire elargito dal Papa per la Russia è destinato per una metà agli affamati russi e per l'altra metà ai bambini, deve essere distribuito, senza nessuna destinazione di religione.

Il governo francese proibisce

la importazione delle castagne

ROMA, 1. note - per telefono — Il "Giornale d'Italia" dice che il governo francese vieta l'importazione e perfino il transito delle castagne italiane il nostro ministero dell'Industria e commercio sta raccogliendo passi verso il governo francese perché tale divieto sia revocato.

Alla Commissione finaziaria per la disoccupazione

UN DISCORSO DELL'ON. BONOMI

ROMA, 30. — Oggi il presidente del consiglio on. Bonomi ha inaugurato i lavori della commissione finanziaria per la disoccupazione. Sono intervenuti anche i ministri on. De Nava, on. Benedetti, on. Mantri.

L'on. Bonomi nel ringraziare i rappresentanti degli istituti finanziari pubblici che raccolgono il risparmio popolare e della previdenza ha fatto presente la necessità che tutte le maggiori possibili risorse del paese siano destinate a risolvere la crisi attuale agevolando il massimo impiego della mano d'opera e dotando il paese di nuove opere produttive, con il coordinamento delle vari istituti per finanziamento dei lavori pubblici può ottenere un maggior rendimento permettendo l'esecuzione delle opere più utili ed ottenendo una più equa ripartizione regionale. E' bene tuttavia ricordare che i nostri pubblici istituti di credito hanno anche finora dato il loro volontario concorso alle varie iniziative locali. Basta citare la Cassa di risparmio di Udine, la Cassa di risparmio di Trieste, la Cassa di risparmio di Venezia, la Cassa di risparmio di Padova, la Cassa di risparmio di Verona, la Cassa di risparmio di Mantova, la Cassa di risparmio di Piacenza, la Cassa di risparmio di Parma, la Cassa di risparmio di Reggio Emilia, la Cassa di risparmio di Modena, la Cassa di risparmio di Bologna, la Cassa di risparmio di Firenze, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca, la Cassa di risparmio di Carrara, la Cassa di risparmio di Livorno, la Cassa di risparmio di Pisa, la Cassa di risparmio di Grosseto, la Cassa di risparmio di Arezzo, la Cassa di risparmio di Siena, la Cassa di risparmio di Pistoia, la Cassa di risparmio di Lucca,

Per telefono da L'ERA NUOVA

LO SCIOPERO GENERALE A TRIESTE E NELLA VENEZIA GIULIA

La gravità della situazione e la necessità di risolverla immediatamente

I termini del problema

Per i cantieri triestini, secondo un giudizio che ne dà L'Era Nuova, in un bollettino pubblicato stasera sull'esame obiettivo degli elementi finora noti, il problema si presenta nei seguenti termini:

1. — Che la chiusura dei cantieri di S. Marco e S. Rocco costituisce una dolorosa necessità a subita dai Cantieri per la disdetta delle commissioni avute;

2. — Che la riduzione dei salari nell'industria metallurgica non ha alcun nesso con la chiusura dei due cantieri, succitati, come lo comprovano le trattative scritte e verbali che da oltre un mese si svolgono con i rappresentanti degli operai e le comunicazioni alle massime gerarchie del Cantierale Navale di Montefalcone che non è stato chiuso e anzi prosegue nella propria attività;

3. — Constatata che contemporaneamente alla proposta di riduzione dei salari andava congiunto l'impegno di portare il numero delle giornate lavorative da 4 a 6 per settimana, assicurando così alle maestranze la possibilità di maggiori esposti.

Premesso quanto sopra la Federazione protesta contro l'affermazione della Stefani e fa voti che le parti maggiormente

interessate (Governo Libera) aggiungano quanto prima ad un compromesso che consenta ai Cantieri la ripresa del lavoro.

Trieste, 11 ottobre 1921.

Il presidente: Leopoldo Brünner — Il segretario Generale: dottor Cima dori.

U. Brignoli e del deputato della V. al Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio on. Bonomi la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste nei riguardi della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito. Si chiede risposta scritta».

Albanese, Banelli, Pogatschnig, Suvich.

La seconda giornata di sciopero

Gli incidenti dopo il comizio

La seconda giornata dello sciopero si è iniziata senza incidenti; solo nel pomeriggio si è avuto qualche conflitto di cui diciamo più innanzi. Sono giunti reparti di cavalleria e di alpini ed è anche giunto il cacciatorpediniere «Calipso».

La città è percorsa da pattuglie di guardie regie e di carabinieri e da autoblindati.

La gente si sofferma a guardare quest'ordigno di guerra, misterioso, inaspettato, grigio verde che romba con la forza del suo motore e che occhieggia paurosamente, ed alle bocche dei cannoncini pronti a sparare e a vomitare mitraglia.

Il quartiere San Giacomo è tutto occupato militarmente dalle brigate «Sassari», una forte misura di precauzione, ma, fortunatamente, nulla di anormale si è verificato.

La riunione degli armatori

Ieri mattina vi è stato un commissariato generale una riunione importante di armatori, seguita a mezzogiorno, una seconda riunione tra il senatore Mosconi, e il consiglio di amministrazione della «Libera Triestina». Ma, finora, nessuna novità è intervenuta nella situazione.

Si spera che le trattative tra il governo e i cantieri triestini interrotte l'altro ieri a Roma possano essere riprese oggi su altre basi.

Intanto gli on. Banelli e Suvich sono partiti per Roma per conferire di urgenza con il presidente del consiglio e sottoporli la gravità della situazione che il provvedimento della chiusura dei cantieri ha prodotto in città.

L'on. Giunta che non era a Trieste in questi giorni perché chiamato a Modena a far parte della commissione d'inchiesta fascista, sui dolorosi fatti di sangue di quella città ha fatto ritorno ieri alle 2.45 a Trieste. Appena giunto ha avuto un colloquio con il comandante Casalmi segretario della Federazione Industriale della Venezia Giulia.

Lo sciopero del porto di mare

A proposito del movimento dei piroscafi che ieri era stato sospeso e che oggi è stato ripreso, il capitano Biffi, segretario della Federazione dei lavoratori del mare, da noi interrogato spiega che lo sciopero generale dei marinai nella Regione Giulia durò soltanto 24 ore, cioè fino alle 9 di stamane primo ottobre.

Per solidarietà con i metallurgici e con tutti gli scioperanti lo sciopero perdurò per tutte le linee di navigazione nazionale mentre è cessato per le linee nazionali e internazionali. Infatti il piroscafo «Helonia» del Lloyd Triestino è partito partito oggi accompagnato e salutato da una folla dimostrazione al grido di «Viva l'Italia del popolo».

Gas e luce elettrica

Oggi il servizio del gas è mancato completamente e la luce elettrica, è anche mancata in gran parte. Le officine elettriche dell'Isola fornirono la luce alle abitazioni principali della città mentre la periferia e le vie secondarie restarono nel buio. L'acqua non corre che in alcune fontane della città bassa; dimodoché la ricerca dell'acqua fu la più assillante preoccupazione delle masse.

La Pescheria restò aperta e fu affollatissima come ieri; i mercanti di piazza Goldoni di Panterosso, e di Piazza Venezia erano invasi dai cittadini che cercavano di fare abbondanti provviste.

200 arresti

Durante le due giornate sono stati operati complessivamente duecento arresti di persone provate in possesso di armi proibite, specialmente nel quartiere di San Giacomo. Del resto oltre agli incidenti verificatisi nelle dimostrazioni dopo il comizio e oltre a quello che assume una maggiore importanza verificatosi al caffè Vittoria non si hanno a deplorare altri conflitti di qualche entità.

interessate (Governo Libera) aggiungano quanto prima ad un compromesso che consenta ai Cantieri la ripresa del lavoro.

Trieste, 11 ottobre 1921.

Il presidente: Leopoldo Brünner — Il segretario Generale: dottor Cima dori.

U. Brignoli e del deputato della V. al Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio on. Bonomi la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste nei riguardi della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito. Si chiede risposta scritta».

Albanese, Banelli, Pogatschnig, Suvich.

Il comizio alla Camera del lavoro

La presenza di un deputato comunista

Alle ore 16 si tenne un comizio davanti alla Camera del lavoro di via della Madonna. Il comizio fu aperto dal segretario del metallurgico Radich, il quale diede subito la parola al deputato comunista Repossi.

Questi iniziò il suo discorso affermando che la ragione sta dalla parte degli scioperanti per cui urge che in Italia si proclamino lo sciopero generale in accordo coi lavoratori della Venezia Giulia. Noi siamo pronti a dimostrare «la dottoressa» che se mai bisogna aumentare e non diminuire le paghe perché lo spettro della miseria diventa sempre più terribile.

E' tempo che si inizi, sicura e tranquilla, la nostra vita di lavoro: non è più la lotta degli operai contro i padroni, ma sono gli operai e i padroni contro il governo.

Parla, quindi, Cavarocchi il quale dice che la presenza di un rappresentante dell'Esecutivo comunista assicura agli scioperanti triestini la riuscita del loro movimento; afferma che il comunicato della «Stefani» costituisce un atto di accusa per gli industriali; infatti, se erano state create migliori di fronte alle altre regioni d'Italia ciò vuol dire che agli industriali erano fatti dei favori di cui essi dovevano accontentarsi; ma vi si aggiunge che tanto il costo che le convenzioni richieste erano assai superiori al costo derivante dalla mano d'opera.

Ora il governo non può dire ciò a cui leggerlo e non può dare armi in mano a noi, suoi avversari.

Il Cavarocchi, legge, quindi, tra grandi applausi la lettera di adesione dei legionari fiumani e dice che è una nobile voce dei volontari che partirono un dì per Fiume venduta dal governo.

Parlarono quindi Diomede Benco per i repubblicani, Fontana per il comitato socialista sindacale, Iaruga e alcuni altri.

LA COLONNA DEI DIMOSTRANTI

Lo sciopero del comizio alle ore 18.30 gli scioperanti si diressero in massa verso piazza Garibaldi cantando «Bandiera rossa» quindi tentarono di scendere per il corso Garibaldi verso il centro, ma la testa del corteo fu fermata da guardie regie che al comando del dottor Desiderio le sbarra-rono la via.

I dimostranti indietreggiarono, ma poco dopo, una squadra di giovani comunisti tentava di rompere i cordoni costeché le guardie dovettero innestare le baionette. Allora i dimostranti piagarono per via della Scorzaria e via dell'Arca e ritornarono in piazza Garibaldi.

Furono lanciate grida ostili contro la forza pubblica.

Per via Antonio Caccia numerosi gruppi di dimostranti si portarono in piazza dell'ospedale dove furono caricati da alcuni plotoni di guardie regie e dispersi. Ricompossi in un grosso nucleo per le vie laterali attraversarono il viale Venti Settembre e giunsero in via Cesare Battisti tentando di scendere al centro. Plotoni di carabinieri eseguirono ripetute cariche dopo suonati gli squilli.

Provocati, essi spararono in aria scariche di fucileria.

Nell' frattempo un altro gruppo di dimostranti scendeva per il viale XX Settembre abbandonandosi ad atti di violenza contro i caffè e le latterie a parte. Intervenne a tempo il cav. Ciampoli, capo del Commissariato di via Brünner, il quale respinse i dimostranti fino a via Irene della Croce. Qui, gli scioperanti ridotti ormai a un gruppetto esiguo si ritirarono sulla scalinata che sale in via Chiozza dall'alto si misero a lanciare sassi e bicchieri colti ai locali devastati.

Qualche guardia rimase leggermente ferita.

INCIDENTE AL CAFFÈ VITTORIA

Verso le 21.30 alcuni giovanotti armati di randelli si lanciarono furio-

samente contro il caffè Vittoria in viale XX Settembre perché aveva l'ingresso sovrano e nell'interno vi erano dei consumatori. Gli assollatori mandarono in pezzi tutte le vetture e fecero altri danni di notevole entità. Sopraggiunte guardie regie i dimostranti furono ricacciati.

Durante l'attacco al caffè «Vittoria» dal cassetto del banco sparirono 622 lire.

I danni causati ai proprietari signori Giovanni Cesca e Umberto Cocchio ascendono a circa 15.000 lire. I dimostranti mandarono in frantumi anche le vetrine del negozio di mobili della ditta Gelsa Beniamino e degli di Lissone, sita al palazzo Eden quelle del caffè e del teatro Eden, del negozio di mobili Ruggero Camponovo del caffè Trinacria.

Durante questi incidenti furono eseguiti numerosi arresti.

Durante un paragrafo rimasto leggermente ferito tale Augusto Vladovich di anni 45 abitante in via della Loggia n. 1 per una ferita alla regione parietale destra. Venne curato alla Guardia Medica.

Più tardi la cavalleria tenne sgombrare le adiacenze del viale XX Settembre.

IL TERZO COMIZIO

Domani alle ore 16 avrà luogo un altro comizio davanti alla Camera del Lavoro.

Assemblea della Camera di commercio

NESSUNA DELIBERAZIONE

Nel pomeriggio, per iniziativa dei deputati, delle rappresentanze economiche della città, della stampa e delle associazioni politiche si è avuta un'assemblea alla Camera di commercio per esaminare la situazione. Presiedeva il comm. Verdelan. Hanno parlato il comm. Brunner per la Federazione degli industriali, il commendatore Uccelli, il comm. Segre per la «Libera», l'on. Giunta, il comm. Cosulich per i cantieri e vari altri, tra cui il cav. Lucatelli, il dottor Gualacchi, il signor Fano, il signor Benvenuti, il signor Maglietta, il signor Gattegno il signor Conforto ecc.

Sono stati esposti gli elementi della situazione dai diversi punti di vista e senza entrare nel vivo della questione, considerando che ulteriori pratiche si svolgono per raggiungere la definizione, si rimandata a domani qualsiasi deliberazione.

IL COMIZIO DEI COMMISSARIATI

Il commissariato generale civile comunica: «Nella seconda giornata lo sciopero proseguì compatto senza dar luogo a incidenti durante la mattinata. I servizi della pianificazione, dell'acquedotto e della luce elettrica per quanto in misura limitata continuavano a funzionare con regolarità mercé le disposizioni prese».

Nel pomeriggio ha avuto luogo alla Camera del lavoro un comizio nel quale fu deciso l'insurrezione dello sciopero rispetto ai servizi più indispensabili, essendo trascorso il termine fissato nel precedente comizio per la riapertura dei cantieri.

Fu il comizio la massa degli scioperanti si diresse verso l'interno della città cantando inni sovversivi. Furono affrontati dalla forza pubblica e prontamente dispersi.

Qualche gruppo di isolati commise atti di violenza contro alcuni negozi tra cui un locale delle Cooperative sociali infrangendo le serrande. In via Chiozza e in via Giulia furono sparati alcuni colpi di arma da fuoco senza conseguenze.

Vennero finora operati oltre duecento arresti.

Le rigorose misure per il mantenimento dell'ordine pubblico prese fino al principio furono intensificate.

Mortale investimento

Ieri sera verso le 8.30 una donna, mentre attraversava via della Coppa in compagnia di suo marito, non essendosi accorta a tempo fu atterrata e travolta da un camion di guardie regie. Due passanti — Luigi Schitan e Giuseppe Marin — e il marito della disgraziata la sollevarono e la trasportarono alla Guardia Medica dove le venne riscontrata la frattura della base del cranio e forte commozione cerebrale. Fu poi ricoverata all'ospedale.

Essa si chiama Amabile Dal Pozzo 30 anni, abita in G. IV n. 12.

Comuni atti di adesione

allo sciopero

Sono stati pubblicati vari comunicati di adesione allo sciopero.

La Sezione di Trieste della Federazione dei Legionari Fiumani di fronte allo sciopero generale, manifesta a più salda simpatia agli operai dei cantieri duramente provati, auspicando che gli sforzi del proletariato giuliano, in cui ogni si identificano gli interessi dell'intera collettività, riescano a vincere la resistenza dei capitalisti e l'insipienza del governo, causa dell'impoverimento economico e del disagio spirituale della nostra regione.

L'Associazione Nazionale dei Comunisti, vivamente impressionata dalla asprezza della lotta, comunica attesta tutta la sua simpatia alle famiglie colpite da involontaria disoccupazione e fa voti perché si addi- venga rapidamente un'equa soluzione sicché siano salvaguardati i superiori interessi della collettività e i produttori possano riprendere con animo tranquillo il lavoro fecondo.

La sezione di Trieste del Partito

Socialista Riformista Italiano interpretando l'assenza del governo, interviene con gli industriali a come un tentativo di reazione, mette con entusiasmo tutte le proprie forze morali a materiali a disposizione del direttorio dello sciopero fino alla completa vittoria.

La Direzione del Fascio degli addetti alla Compagnia di assicurazione ha deliberato di aderire allo sciopero per qualunque ora nella giornata di oggi e di devolvere il 10 per cento delle percezioni giornaliere di tutti gli impiegati facenti parte del Fascio (Generali, Rinnione Adriatica e Compagnie minori) per la durata dello sciopero a pro dei serrati.

Anche gli operatori ed assistenti cinematografici riuniti in assemblea straordinaria hanno aderito incondizionatamente allo sciopero.

Un ordine del giorno

dell'Associazione Nazionale

La Sezione di Trieste dell'Associazione Nazionale Italiana comunica che radunata d'urgenza per esaminare la situazione creata in seguito alla chiusura dei cantieri e al conseguente sciopero generale proclamato

a Trieste, constatando che gli inter-

si generali di Trieste, spesso pre-

dicati in una tardiva e non con-

vole attesa da parte del governo

trale, subiscono non minor danno

in mancanza di una visione nazio-

degli elementi capitalistici e di ve-

li proletari, deprecando alla città

Trieste ed all'Italia tutta il dan-

ingento che dalla presente crisi de-

va, in voti anche, perdurando le

versazioni intese a svolgere la

giustizia, riaperti i cantieri e le con-

izioni stesse portino al più presto

definitive conclusioni quali dagli

terceri cittadini sono reclamati a

posse.

A MONFALCONE

Nel cantiere navale di Monfalcone

continua lo sciopero; grandi re-

di forza pubblica sorvegliano i

cantieri e la città: si vanno forma-

gruppi di operai che si recano in

per far sospendere il lavoro, per

loro contegno è calmo.

Le officine Adria sospendono il

lavoro oggi e nessun incidente ha

provocato la sospensione.

fine, lire 1.600.000; l'adattamento

uffici della Caserma di Rozzol

1.200.000; la costruzione di case-

selinari in Frano, lire 800.000; la

struzione di stazioni di bonifica

taria al confine, lire 1.000.000.

Opere idrauliche e stradali

Per le opere idrauliche e stradali

state stanziati 1.200.000 lire. di

quasi lire 300.000 per la regim-

dell'Isola ed affluenti; lire 300

per la laguna di Grado; lire 300

per la sistemazione dei torrenti

valdi dell'Isola e del Fella e lire

milioni per studi e rilievi, fra cui

per la sistemazione della Valle di

Piuka.

Opere di bonifica

Un vigoroso impulso sarà dato

bonifiche, per le quali, oltre le

ordinarie, sono stanziati 3.150.000

(bonifiche di Aquileia, del Quirio

l'Arso, dell'Agro gradiscano, di

do e Fiumicello.

Opere portuali ed altre opere

Per lavori portuali e per am-

pliamento di impianti dei Magazzini

nerali sono stati stanziati complessi-

vamente 9.750.000 lire.

Oltre a lire 500.000 preventivate

nuove costruzioni e per acquisto

l'Amministrazione delle Foreste li-

maniali, è da notarsi infine lo stan-

ziamento di 7.957.000 messo a dis-

posizione della Amministrazione per

il miglioramento della rete tele-

fonica interurbana, lire 5.000.000 e

contributo statale del 50 per lavori

eseguiti a richiesta di Comuni e

altri enti.

Isidoro Fariani, Direttore resp.

Fabbrimento Tipografico Fiumana

CASA DI CURA per

MALATTIE DEGLI OCCHI

Dot. T. BALDASSARRE

Specialista

Prescrizione di occhiali, cura ottica ed

torio per occhi fucili, cura radicale della

miopia, operazioni della cataratta.

Visite e consulti: dalle 10 alle 12 e dalle 14

Udine — Via Sussignacco, 15

FLORIO

L'INGLOR MARSA

RICORDANDO

IL SOVRANO DEGLI APERITIVI DI FAMA MONDIALE

Società Anonima F. RAMAZZOTTI MILANO

CASA FONDATA NEL 1815

DEL PUP DOMENICO & F.lli

Succ. alla Ditta G. B. Cantarutti

UDINE - Piazza Mercatenuovo (Casa fondata nel 1930)

Deposito: Gandola - Saponi Oleina, Marmorata e Bianco

Casa Mira - Lanza e Saponerie Stearinerie Rinaldi

Grana Lion Noir e Rob — Prazzi convenientissimi

ROMA, 11 ottobre 1921.

stri tenuti dalle 10.30

Mancavano gli on. M.

spartiti.

Il consi-

sta del m-

Nava ha

redimen-

provincie

lono il c-

austriac-

pace, il c-

caso po-

apparten-

delle nuo-

corrispon-

ve e agli

nuove pr-

sarcito a

alle nuov-

per le ri-

che dello

danneggi-